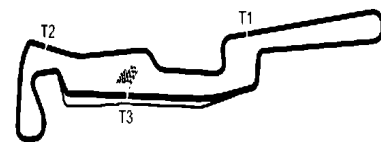


## GORDINI CLUB FELD 4



### CLASSIFICA 3 TRAINING

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	124	ZWAHLEN W.	A		VW Kaefer	4	6	<b>1'30.621</b>		8/9	93.355		1'31.709
2	397	SCHULLER M.	G		FORD FOCUS	4		<b>1'35.081</b>	4.460	6/8	88.976		1'36.794
3	20	WIEDMER F.	G		Mitsubishi EVO	4	5	<b>1'36.024</b>	5.403	8/9	88.102		1'36.914
4	398	SCHULLER C.	G		Renault Megane Cu	4		<b>1'38.699</b>	8.078	7/7	85.715		1'42.367
5	64	KUENG D.	G		Renault Clio	4	2	<b>1'38.778</b>	8.157	1/2	85.646		1'49.179
6	53	BOSCH T.	G		Subaru Impreza ST	4	6	<b>1'40.042</b>	9.421	2/3	84.564		1'43.741
7	54	FENNER/THOMET	P		Renault Clio	4	4	<b>1'40.220</b>	9.599	9/10	84.414		1'41.520
8	81	GROSS F.	G		Subaru Impreza	4	6	<b>1'40.711</b>	10.090	7/8	84.002		1'40.781
9	90	RASTERT C.	G		Subaru Impreza	4	5	<b>1'40.803</b>	10.182	16/17	83.926		1'40.897
10	395	STENGL	G		BMW 318 IS	4	2	<b>1'40.894</b>	10.273	10/12	83.850		1'41.008
11	44	MAEDER F.	G		Subaru Impreza	4	6	<b>1'41.080</b>	10.459	1/8	83.696		1'45.035
12	24	WIRTH P.	G		Honda Civic	4	2	<b>1'43.980</b>	13.359	2/4	81.361		1'43.983
13	375	ROTTENFUSSER	G			4	3	<b>1'44.954</b>	14.333	4/4	80.606		1'47.551
14	42	THUS N.	G		Honda Civic	4	2	<b>1'45.307</b>	14.686	5/5	80.336		1'48.638
15	394	WALDINGER C.	G		OPEL VECTRA	4	4	<b>1'47.870</b>	17.249	8/11	78.427		1'49.605
16	23	GLESTI R.	G		Subaru Impreza GT	4	6	<b>1'48.893</b>	18.272	4/7	77.690		1'49.458
17	40	ZIEHLI F.	G		Mitsubishi Colt	4	2	<b>1'49.351</b>	18.730	8/8	77.365		1'49.358
18	26	GRAF P + I	G		Ford Fiesta	4	2	<b>1'52.150</b>	21.529	3/5	75.434		1'53.488
19	50	KOBLER G.	G		Dodge Viper RT 10	4	8	<b>1'52.348</b>	21.727	9/9	75.301		1'53.568
20	94	CONCORRENTE 94						<b>2'03.053</b>	32.432	5/5	68.750		2'03.726

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )